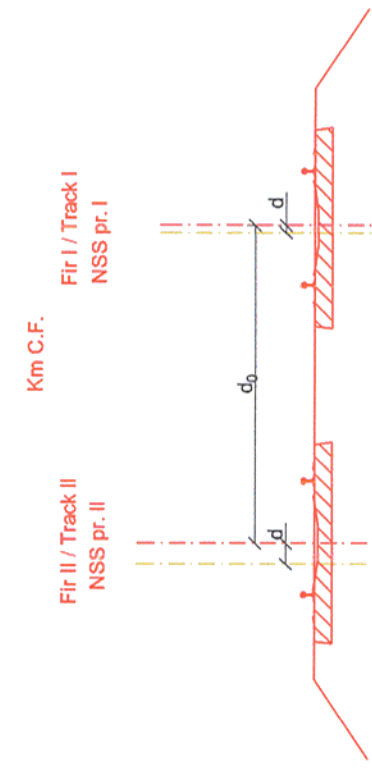
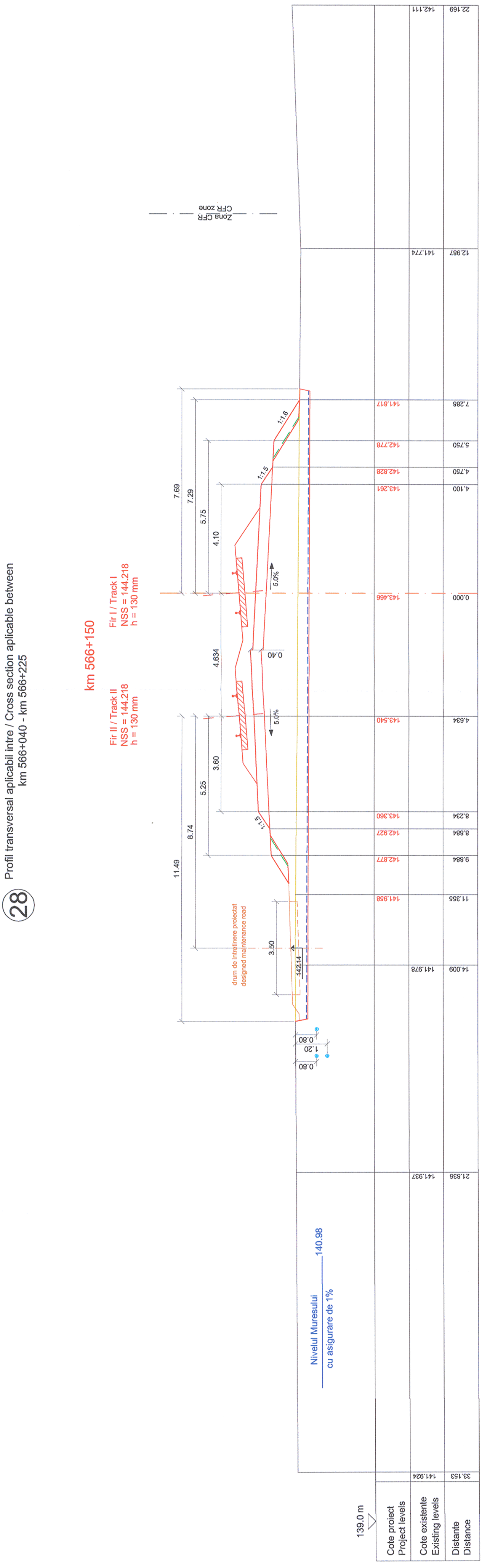


LEGENDA / LEGEND



- Km c.f.** - kilometraj c.f. / railway kilometer
- NSSpr I** - nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- NSSpr II** - nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- d₀** - distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- d** - distanța între firul proiectat și firul existent / distance between the designed track and the existing track
- DN** - diametru nominal / nominal diameter of collecting pipeline
- CT** - coșă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogriță / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geo-nets
- protecție taluz cu anrocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

28 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between km 566+040 - km 566+225



Accest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.01.11.TS.317 - 01/01 elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.11.TS.317 - 01/01 prepared on 01.2013

Verificator / Expert
Cerinta / Requirement

Semnatura / Signature
Referat / Report

Expertiza / Expertise



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:		Data / Date	Semnătura / Signature
Aprobat / Approved	Sef de echipă / Team leader	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	01.2013	



Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Iltiu

Denumire desen / Drawing name:
Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section
Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between km 566+040 - km 566+225

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100	1/16.05.2013		01/01